Все новости Варненского района: **www.sovselo.ru**

«Советское село» **№ 42** (9134) **25 октября** 2025 года

Железяка? Она всё чувствует!

Верность делу. Истина, которую познал механик Варненского АТП Салим Давлетшин

Игорь **БОЛОНИН**



ФОТО АВТОРА.

Полвека за рулём и ровно столько же в гараже. День автомобилиста для Салима Давлетшина не чужой праздник. Хотя изначально он выучился на механика сельскохозяйственной техники в Челябинском институте. Было это в конце 70-х.

▲ **С помощью такого измерителя можно определить, правильно ли настроены фары. Прибор используют во время техосмотра автомобилей.**

Оставаться в городе уроженец Варны и не собирался. Вернулся домой и приступил к работе в «Сельхозтехнике», затем стал главным инженером «Агроснаба». В начале двухтысячных Салим Давлетшин перешёл в автотранспортное предприятие Варны. И вот уже 23 года он чинит и обслуживает автобусы.

Салим стал главным механиком в самое непростое для предприятия время. К тому моменту парк техники устарел, но маршрутов было не меньше, чем сегодня. Вдобавок действовали регулярные междугородние рейсы до Магнитогорска и Челябинска.

«Часто ломались автобусы. У нас была выездная бригада. Неважно, зима или лето, день или ночь — пассажиров надо выручать. Поэтому, как только случались поломки, отправляли резервный автобус, и ехали чинить и забирать сломавшийся», — вспоминает Салим Давлетшин.

Но даже в таких условиях Салим и его коллеги сумели наладить работу так, что рейсы не срывались и люди вовремя добирались даже до самых отдалённых точек района — Николаевки, Арчаглов.

«За 23 года ни одной аварии. И для нас это главный показатель. Безопасность превыше всего», — отмечает Салим Давлетшин.

Работа сверхурочно, ремонты в праздники и выходные — человеку советской закалки это не казалось подвигом, а вот подвести людей виделось преступлением. Поэтому Салим Давлетшин никогда не жаловался, если случалось задержаться на работе или выйти не по расписанию.

Постепенно автопарк начали обновлять. Помогли районные власти, а также участие в федеральной программе. Варненское АТП занялось школьными перевозками. Сейчас больше половины всех автобусов работает на этих маршрутах. Всего в парке предприятия около 35 машин.

Техника стала сложнее и «поумнела», в ней больше электроники и автоматики, отмечает Салим Давлетшин. АБС, устройство курсовой устойчивости — по его словам, раньше о таких помощниках водители могли только мечтать.

«Стараемся не отставать от прогресса. Приобретаем современное диагностическое оборудование. К умной технике и подходить нужно с умом. А вообще, что ни говори, она вроде бы и железяка, а чувствует заботу и отношение. Как с машиной обращаешься, так она тебя и повезёт», — заявляет Салим Давлетшин.

Сам он бережно относится и ко всем «лошадкам» в автопарке, и к своей «ласточке». Его «десятка» работает как часы. То же касается машин друзей, родных и соседей. К Салиму все обращаются за советом и помощью. И он никому не отказывает. Таковы законы братства водителей и механиков.

«Михеевка», Бодайбо, Нарьян-Мар, Сочи. Рабочие дороги нашего земляка

Хроники жизни. Устраивайтесь поудобнее, пристегните ремни. Отправляемся в путешествие по страницам этой статьи вместе с Валерием Ефановым

Игорь **БОЛОНИН**

Водитель самосвала рудника Михеевского ГОКа объездил с вахтами всю страну.

Село Бородиновка

«Здесь я родился и вырос, школу закончил. В 89-м году получил права. Пошёл работать в родной колхоз. У меня и отец там работал. Сел на ГАЗ-53. Радости столько было. Первая машина как-никак!»

Месторождение Коелга, Еткульский район Челябинской области

«Первый карьер в моей карьере. Там мрамор добывают. Всё белым-бело. Тогда же я начал ездить на карьерных самосвалах».

Месторождение Александринское, Нагайбакский район

«Соседи наши. Там с середины 90-х медную руду добывали. И на «Александринке» мне машину уже побольше доверили. Сейчас этот карьер закрыли. Но фабрика, насколько знаю, вовсю работает, с другого месторождения руду возят».

Пласт, Челябинская область

«Поработал в золотодобывающей компании. Также на самосвале возил руду и породу».

Крайний север, полуостров Ямал

«Сабетта — это такой вахтовый посёлок на месторождении, где газ добывают. Когда мы только приехали, там не было ничего — одни сугробы. Привезли вагончики, начали работать и обживать. Холод, полярные ночи, белые медведи — всё было, но человек везде может выжить, было бы желание».

Месторождение Михеевское, Варненский район

«2012 год. Его только разрабатывать начали. Я устроился в подрядную организацию, которая вскрышные работы проводила. Так что, можно сказать, открывал наше месторождение, чем горжусь!»

Бодайбо, Иркутская область, золотые прииски

«В артели тоже довелось поработать. Три сезона я отъездил. Каждая вахта по 7 месяцев. Без выходных, каждый день по 11 часов. Первые два месяца тяжело, потом привыкаешь. Природа там классная: тайга, грибы, ягоды, кедровые орехи и... медведи повсюду. Едешь, глядь, они по стойке втроём стоят всей семьёй. К нашей артели даже медвежонок прибился, с нами жил. Бывало, с цепи сорвётся, повариха сразу ко мне: «Иди, мол, привяжи его».

Знал к нему подход. Даю сгущёнку и, пока он с ней ковыряется или ест, я его привязываю незаметно. А время на вахте мы так считали: «О, скоро детям в школу идти, значит и нам скоро домой!»

Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ

«У побережья Баренцева моря отсыпали дорогу для нефтевозов. Вахта, север».

Сочи, Краснодарский край

«Устал от севера, захотелось поближе к солнышку, а тут как раз Олимпиада в Сочи. Большая-большая стройка. И водители, конечно, нужны были. Дороги строили, олимпийские объекты в Сочи и на Красной Поляне. Щебень возил, стройматериалы и много всего. Тоже попал в историю».

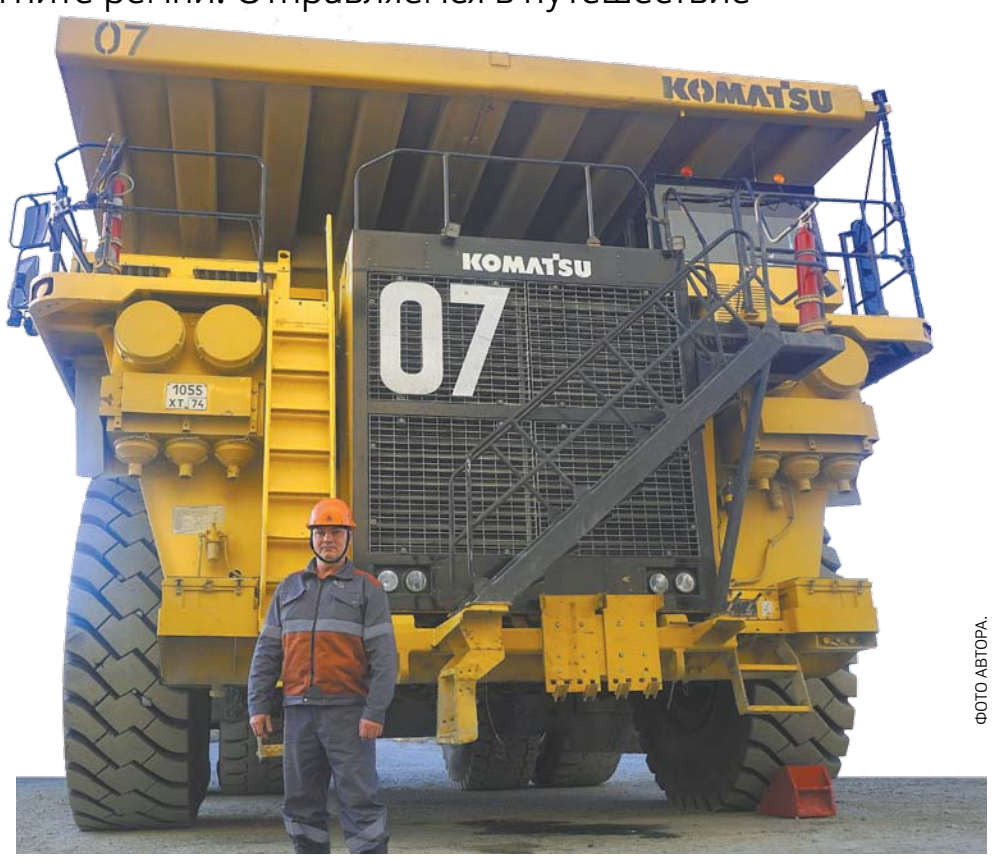


ФОТО АВТОРА.

▲ **С 2015 года Валерий работает на Михеевском ГОКе. Машину доверили самую большую — 186 тонн везёт.**

Михеевский горно-обогатительный комбинат, 2015 год

«Наездился, напутешествовался, думаю, всё, хватит. Надо дома жить. Тут у нас рядом и карьер разработали, и фабрику запустили, чего от добра добра искать? Дома всё равно лучше.

Живу в Бородиновке. До работы час езды. Что мне этот час после всех моих переездов? А тут даже если на вахте работаешь, то всё равно домой едешь ночевать. Машину доверили самую большую и хорошую (186 тонн везёт), предприятие современное, все условия есть: зарплата, ДМС, путёвки в санаторий, техника новая, по уму всё. Вот даже утром на предрейсовом осмотре — компьютер тебе и давление измерит, и глаза проверит, и подышишь в него. Никаких очередей, сплошные удобства. И так чего не коснись.

Так что кончились мои переезды. Вот уже 10 лет я на «Михеевке» и здесь мне по душе. Приехали!»