ФОТО СГЕНЕРИРОВАНО ИИ.



Госдума РФ приняла в первом чтении законопроект об ужесточении наказания за нарушение правил перевозки детей. Согласно инициативе, штраф для водителей за отсутствие автокресла увеличится с 3 до 5 тысяч рублей. Для должностных лиц размер взыскания вырастет в два раза — с 25 до 50 тысяч рублей. Юридические лица будут вынуждены заплатить до 200 тысяч рублей вместо прежних 100 тысяч. Поводом для ужесточения мер стала тревожная статистика: за пять лет в России произошло 83 тысячи аварий с участием детей, в которых погибли около 2 800 несовершеннолетних. При этом отмечается ежегодный рост числа таких ДТП и числа погибших, которое только за последний год выросло на 21%.

СТАНЬ АВТОРОМ ГАЗЕТЫ

Мы ждем ваши сообщения и фотографии с новостями о событиях в районе и районном центре, свидетелями которых вы стали. Для снимков подойдут даже камеры ваших мобильных телефонов.

Адрес для отправки новостей.
sovselo@mail.ru

«Ралли» на самосвалах

ЗНАЙ НАШИХ. Сотрудники Михеевского ГОКа покорили международный конкурс профессионального мастерства

Игорь **БОЛОНИН**

Рёв мотора и 130 тонн стали и мощи — по автодрому! Ювелирные манёвры и нетипичные для карьерных самосвалов ловкость и гибкость. Такое зрелище увидели посетители международного чемпионата в Белоруссии, где блестяще выступили наши коллеги.

Водитель карьерного самосвала Артём Ёлочкин и механик по выпуску горной техники Артём Исаев покорили международную арену. Два друга, два тёзки — и одна цель: достойно представить родное предприятие. Для этого они отправились на родину одного из самых крупных мировых производителей самосвалов. Три дня они провели в окрестностях города Жодино. Там находится сам завод, а также большой автодром, где испытывают самосвалы и тренируют водителей.

Водитель Артём Ёлочкин родом из Оренбургской области, механик Артём Исаев живёт в Варне. Так получилось, что на чемпионате они представляли весь уральский регион.

«Были команды из Кузбасса, Мурманской области, с Забайкалья, Дальнего Востока, из Белоруссии, Казахстана, Армении, Ирана, а с Урала только мы. Наше предприятие участвует впервые, но даже среди опытных соперников совсем не потерялись», — отмечает механик Артём Исаев.

И кто же лучший водитель? Тот, кто отлично управляет машиной и знает в совершенстве теорию, решили организаторы конкурса. Водителю Михеевского ГОКа Артёму Ёлочкину повезло. Он вытянул 35-й номер и стартовал последним из всех участников, а значит, мог понаблюдать, как проходят дистанцию соперники, и сделать правильные выводы. Так, например, одно из самых сложных упражнений — восьмёрку *(где нужно сделать на 130-тонном самосвале две петли в узком пространстве)* — Артём прошёл лучше всех участников и не задел ни одной стойки, несмотря на гигантские габариты. Параллельную парковку тоже выполнил хорошо. Ему не хватило всего каких-то сантиметров, чтобы, сдавая задним ходом, лопнуть небольшой воздушный шарик. Впрочем, сложнейший технический элемент покорился далеко не всем.

«У современных карьерных самосвалов есть несколько камер видеонаблюдения, в том числе и камера заднего вида. Но, видимо, для того чтобы усложнить задачу, организаторы её отзеркалили, и где-то пришлось ориентироваться по габаритам», — вспоминает водитель Артём Ёлочкин.

Кроме этого, нужно было остановиться на подъёме точь-в-точь на стоп-линии и потом стартовать вверх, преодолеть неровные участки, а также припарковаться в гараже и пройти на скорости узкий габаритный коридор. Набор заданий похож на стандартный курс автошколы. Вот только на этом автодроме соревновались водители машин, у которых одно только колесо в два человеческих роста. Артёму Ёлочкину не привыкать управлять 130-тонным самосвалом. На Михеевском ГОКе он каждую смену перевозит на таком породу и руду, которую после перерабатывают в медный концентрат. На предприятии Артём трудится всего три месяца *(впрочем, до этого немало работал в горной отрасли)*, поэтому, когда узнал, что на комбинате набирают команду на международный чемпионат, откликнулся, не раздумывая.

«Соревнования выпали на выходную неделю. Только-только справили свадьбу у сестры, развёз гостей по домам и, можно сказать, сразу отправился в аэропорт», — признаётся Артём Ёлочкин.

Вот так он сменил нарядный костюм и пиджак на комбинезон гонщика. Для всех участников организаторы пошили именную форму, прямо как для пилотов «Формулы 1» или ралли «Париж — Дакар». Одели с ног головы — от кепки до ботинок.



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО УЧАСТНИКАМИ СОРЕВНОВАНИЙ.



Артём Ёлочкин (на фото слева) «доехал»до 7 места из 35 участников. Дебют можно считать более чем удачным.

Впрочем, говорят участники, для решающих заездов сделали небольшую поблажку: ехать можно было в своей обуви или даже босиком, кому как удобнее. На финише судьи сложили все показатели: правильные ответы в теоретическом задании, штрафные баллы дистанции и скорость прохождения маршрута. В итоге Артём Ёлочкин «доехал» до 7 места из 35 участников. Дебют оказался более чем удачным. Но не потому, что новичкам везёт, уверен водитель. Тем более, что его самого новичком точно не назовёшь.

«Отличные соревнования, всем доволен. Старался, но чуть-чуть не хватило мастерства, однако результат, считаю, достойный. Спасибо коллегам и руководству предприятия, всем тем, кто помог организовать эту поездку», — заявил Артём Ёлочкин.

«Я, честно говоря, больше, чем Артём, волновался. А он взял и проехал так спокойно и уверенно. Очень хорошо нас встретили, везде всё показали, на экскурсии свозили. Вообще возникло ощущение, что тут не просто автомобильный завод, а туристический центр. Вокруг немало групп из разных городов и стран», — отмечает механик по выпуску горной техники Артём Исаев.

Например, участникам чемпионата показали самый большой в мире самосвал. Он может перевозить 450 тонн. Это семь с половиной железнодорожных вагонов. Впрочем, не на всякую дорогу такой поместится. Ширина полотна должна быть не меньше 20 метров. И всё же сейчас такие машины, скорее, раритет. В основном в карьерах трудятся самосвалы грузоподъёмностью 60, 90, 130, 180 тонн. На одном из таких и работает Артём Ёлочкин, а механик Артём Исаев занимается контролем и обслуживанием техники.

«Во время чемпионата для механиков провели встречу с конструкторами самосвалов и руководством завода-производителя. Ответили на все вопросы, зафиксировали замечания и предложения. Очень полезный опыт», — отмечает механик Артём Исаев.

А ещё горнякам показали «Линию Сталина» — мемориальный комплекс, посвящённый истории Великой Отечественной войны с артиллерийскими орудиями, ДЗОТами, окопами и даже манекенами солдат Красной Армии. Такое погружение в прошлое не оставило никого равнодушным, говорят участники чемпионата, и в целом они заметили, что 80-летие Победы в Белоруссии отмечают особо, повсюду можно встретить тематические флаги и баннеры.

За выступлением коллег на родном Михеевском ГОКе внимательно следили. Горняки делились фотографиями и видео в рабочих чатах. Когда объявили результаты, посыпались поздравления от сослуживцев. Кроме этого, руководство предприятия решило отметить водителя и механика почётными грамотами. Также на комбинате задумались о том, чтобы обустроить свою площадку для тренировки водителей самосвалов. Так горняки надеются и в будущем чемпионате результат улучшить, и профессиональное мастерство отточить. Говорят, в работе это всегда пригодится.